



**VĚC: VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 7**

Vážení,

v rámci zadávacího řízení na zadání veřejné zakázky s názvem **„Správa telematického majetku“**, ev. č. VVZ: Z2021-010541 (dále jen **„VZ“**), kterou zahájil zadavatel Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., se sídlem: Řásnovka 770/8, Praha 1, IČO: 03447286 (dále také jako **„TSK“**), formou řízení o inovačním partnerství dle § 70 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen **„zákon“**), poskytuje zadavatel účastníkům následující vysvětlení zadávací dokumentace.

Zadávací dokumentace byla uveřejněna dne 29. 3. 2021 na profilu zadavatele na adrese <https://www.tsk-praha.cz/vzashttps://www.tenderarena.cz/profily/HlavniMestoPraha>. Toto vysvětlení zadávací dokumentace poskytuje zadavatel dle ustanovení § 98 zákona, a to na základě dotazu doručeného dne 30. 6. 2021.

**Znění dotazu č. 1:**

Dobrý den, dovoluujeme si Zadavatele požádat o zodpovězení následujícího dotazu:

V ZD v čl. 10.1 „Kritéria hodnocení“: subkritérium „Řešení umožňující co nejjednodušší detekci telematických zařízení vykazující poruchový stav“ uchazeči není jasné jakou detekci poruchových stavů má zadavatel na mysli, když v žádných aktuálně evidovaných parametrech u telematických zařízení není v ZD zmínka o aktuálním stavu telematického zařízení. Uchazeč se táže, z jakého důvodu se hodnotí toto kritérium, když není dle ZD předmětem dodávky.

V případě, že zadavatel zamýšlel, aby tato funkcionalita byla předmětem dodávky, uchazeč požaduje dospecifikování v současné době přenášených a získávaných stavových dat z telematických zařízení a přehodnocení a doplnění etap projektu včetně časového harmonogramu.

Děkujeme.

**Odpověď zadavatele:**

Zadavatel uvádí, že současný stav správy telematického majetku na TSK má omezení, konkrétně uvedená v kapitole 3.2.1 přílohy č. 1 Zadávací dokumentace – Technický rámec projektu: *„Absence jednotného nástroje pro správu a monitoring Telematického majetku s informacemi o jeho aktuálním stavu rovněž omezuje rychlost reakce na vzniklé poruchové stavy telematických zařízení. Aktuálně využívané nástroje totiž neumožňují okamžité informování o poruchách a TSK tak nemůže efektivně reagovat na vzniklé poruchové stavy.“*

Dle kapitoly 4.3 přílohy č. 1 Zadávací dokumentace – Technický rámec projektu: *„Záměrem TSK je nalezení inovativního řešení pro Systém správy Telematického majetku v Praze.“* Dále pak dle stejné kapitoly: *„Systém vedle vedení evidence potřebné pro správu majetku současně umožní sledování stavu zařízení formou jejich monitoringu, sledování provozních stavů za*

*účelem předcházení poruch a výpadků, provádění jejich diagnostiky a bude aktivně upozorňovat obsluhu v případě poruchového chování."*

Požadavek je pak jasně uveden také v Katalogu funkčních požadavků, který je součástí přílohy č. 1 Zadávací dokumentace – Technický rámec projektu, konkrétně:

*22. Systém online monitoruje komunikaci s telematickými zařízeními a souvisejícím SW, vyhodnocuje jejich aktuální provozní stav, který zařazuje do předem definovaných kategorií.*

*23. Systém vytváří výstrahy a upozornění v případě poruchového chování telematického zařízení nebo SW nástroje v závislosti na vyhodnocení aktuálního provozního stavu.*

Na základě výše uvedeného je jednoznačné, že požadavek na monitoring a vyhodnocení provozních stavů telematických zařízení je požadavkem zadávací dokumentace. Zadavatel tedy trvá na subkritériu „Řešení umožňující co nejjednodušší detekci telematických zařízení vykazující poruchový stav“ jako subkritéria kritérií pro hodnocení nabídek.

Zadavatel zároveň uvádí, že nemůže dospecifikovat v současné době přenášená a získávaná stavová data z telematických zařízení, jelikož jak je jednoznačně uvedeno kapitole 3.2.1 přílohy č. 1 Zadávací dokumentace – Technický rámec projektu: „Aktuálně využívané nástroje totiž neumožňují okamžité informování o poruchách a TSK tak nemůže efektivně reagovat na vzniklé poruchové stavy.“ Tato funkcionality je tedy na základě výše uvedeného součástí požadavků zadávací dokumentace a je tedy i zohledněna v časovém harmonogramu.

V Praze dne 7. 7. 2021

**za Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.**

act Řanda Havel Legal advokátní kancelář s.r.o.

Mgr. Tomáš Rydvan, jednatel a advokát, na základě plné moci